اولين ها

اولين كشتي ساز و پايه گذار نيروي دريايي در ايران

فردوسي حماسه سراي بزرگ ايران از روي تاريخ مصور و مدون قديم ايران كه در دوره ساسانيان تهيه گرديده بود، داستانهاي حماسي تاريخي خود را سرود كه نيروي دريايي در اين تاريخ نقش عمده را دارا مي باشد.

به نقل از فردوسي، اولين كشتي ساز و پايه گذار نيروي دريايي در ايران "جمشيد" از سلسله پيشداديان بوده است:

گذر كرد از آن پس بكشتي بر آب

ز كشور بكشور برآمد شتاب

به نقل از شاهنامه، نيروي دريايي ايران در زمان پيشداديان هزاران كشتي داشته است:

پس زورق آمد ز كشتي هزار

به آب اندرون راند بس شهريار

اولين اقدام براي تشكيل نيروي دريايي در تاريخ معاصر ايران

با كودتاي سال ۱۲۹۹ و روي كار آمدن "رضا خان" كه ايجاد يک حكومت قدرتمند مركزي را در سر داشت و از آنجايي كه قسمتي از سركشيها در سواحل بحر خزر و خليج فارس متشكل گرديده بود؛ رضا خان مصمم به تشكيل دادن مجدد نيروي دريايي گرديد. از اين رو در سال ۱۳۰۲ ناو مظفري (كه در زمان مظفرالدين شاه از بلژيک خريداري شده بود) هسته نيروي دريايي ايران شد. و طي حكم شماره ۱۸۸ عمومي قشون كه به تاريخ حوت ۱۳۰۲ صادر گرديد؛ نيروي دريايي رسماً تأسيس شد. در اين حكم نمونه لباس و درجات و حقوق اعضاي جهاز مظفري(نيروي دريايي) معين شد و نيز در اين حكم، تأسيس نيروي دريايي اول اسفندماه ۱۳۰۲ ه.ش. معين گرديد.

اولين عمليات دريايي

در سال ۱۳۰۲ در سركوبي مخالفتهاي تركمنها و نهضتهاي دشت گرگان عمليات نيروي زميني و نيروي انتظامي از طريق دريا به وسيله كشتي سفيد رود پشتيباني گرديد. توفيق اين راه كار، دولت را بيشتر به اهميت وجودي نيروي دريايي در درياي خزر و خليج فارس واقف نمود.

اولين ناو مين جمع كن

دولت ايران با استفاده از تضاد منافع آلمانيها و ايتاليايي ها، با انگليسيها و فرانسويها موفق گرديد در سال ۱۳۰۴ يک ناو مين جمع كن آلماني ۱۴۰ تني خريداري و شاهين نامگذاري

نمايند، و دو افسر ايتاليايي به عنوان مستشار دريايي استخدام نموده و ۹ نفر جهت طي دوره دانشكده دريايي در سال ۱۳۰۶ و ۹ نفر ديگر در سال ۱۳۰۸ به ايتاليا اعزام و متعاقب آن ناوهايي به ايتاليا سفارش و افسران و درجه داران ديگري به ايتاليا اعزام نمايد.

اولين ناوهاي جنگي و اولين ناوگان نظامي

در سال ۱۳۱۱ ناوهاي ببر، پلنگ، سيمرغ، كركس، شاهرخ و شهباز (ساخت ايتاليا) تحت فرماندهي ناخدا "غلامعلي بايندر" (اولين فرمانده نيروي دريايي)، با كمک كارشناسان ايتاليايي از طريق كانال سوئز، درياي سرخ، اقيانوس هند و درياي عمان عازم خليج فارس شدند و در ۱۴ آبان ۱۳۱۱ در بوشهر لنگر انداختند و تسهيلات پشتيباني ناوها در خرمشهر ايجاد گرديد.

اولين حوض شناور

در سال ۱۳۱۳ يک حوض شناور ۶۰۰۰ تني جهت تعميرات زيرآبي خريداري شد و آموزشگاه مهناوي در ناو فرسوده "هماي" ايجاد شد و پاسگاههاي دريايي در بنادر و جزاير مختلف ايجاد شد و نيروي دريايي براي كسب سيادت دريايي ديرينه در خليج فارس و درياي عمان مشغول عمليات شد.

اولين زيردريايي

در سوم آذرماه سال ۱۳۷۱ اولين زيردريايي خريداري شده از نوع "كيلوكلاس" روسي تحويل مقامات نظامي كشور در منطقه يكم دريايي بندرعباس شد و طي مراسمي رسماً به ناوگان نيروي دريايي ارتش ايران پيوست. اين زيردريايي كه اولين زيردريايي ايران در تاريخ نيروي دريايي مي باشد به ياد يكي از سرداران رشيد صدر اسلام به نام طارق ۹۰۱ نامگذاري شد.
منبع:www.farhangsara.com

This document was created with Win2PDF available at http://www.daneprairie.com.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.